621

RESOLUCIÓN No. 621

(18 NOV 2026)

"Por medio de la cual se ordena la apertura de Licitación Pública No. LP-016-2026"

EL SECRETARIO PRIVADO
DEL MUNICIPIO DE MOSQUERA – CUNDINAMARCA

En uso de sus facultades, en especial, las conferidas por el artículo 11 de la Ley 80 de 1993, el artículo 2.2.1.1.2.1.5 del Decreto 1082 de 2015, el Decreto No. 192 del 14 de agosto de 2025 y en ejercicio de la delegación de ordenación del gasto que le fue realizada por medio de la Resolución 151 del 31 de mayo de 2024 modificada por la Resolución No. 175 del 27 de mayo de 2025.

CONSIDERANDO

Conforme al artículo 315 de la Constitución Política de Colombia, corresponde al alcalde dirigir la acción administrativa del municipio; asegurar el cumplimiento de las funciones y la prestación de los servicios a su cargo; y conforme los principios que regulan la función pública, contenidos igualmente en la Constitución en el artículo 209, deberá coordinar sus actuaciones y buscar el adecuado cumplimiento de las obligaciones en pro del interés general, y debe desarrollarse con fundamentos en los principios de igualdad, moralidad, eficiencia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad.

En ese sentido los municipios, tal y como lo establece el artículo 3 la ley 1551 de 2012, deben concretar tal precepto constitucional a través de la adopción de planes y programas que garanticen además del mandato superior, el bienestar general y el mejoramiento continuo de la calidad de vida de la población en su respectivo territorio.

De conformidad con lo establecido en el artículo 315 de la Constitución Política de Colombia, corresponde al alcalde dirigir la acción administrativa del municipio, asegurar el cumplimiento de las funciones asignadas y garantizar la prestación eficiente de los servicios a su cargo. Asimismo, en virtud de los principios constitucionales que regulan la función pública, contemplados en el artículo 209, la administración municipal debe coordinar sus actuaciones para lograr el adecuado cumplimiento de sus obligaciones, guiándose por los principios de igualdad, moralidad, eficiencia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, siempre en pro del interés general.

En ese sentido, los municipios, en cumplimiento de lo dispuesto por la Ley 1551 de 2012, están llamados a materializar dicho precepto constitucional mediante la adopción de planes y programas que no solo den cumplimiento al mandato superior, sino que también promuevan el bienestar general y el mejoramiento continuo de la calidad de vida de la población en sus respectivos territorios.

La Administración Municipal de Mosquera, Cundinamarca, a través de la SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS, asume una importante carga de compromisos institucionales en cumplimiento de lo dispuesto en la Constitución Política, la Ley y las normas que regulan la gestión pública territorial. En este sentido, la Secretaría tiene la responsabilidad de garantizar el uso adecuado, la conservación, mantenimiento y optimización de las edificaciones públicas que se encuentran bajo su administración. Estas acciones buscan mejorar la calidad física y funcional de los inmuebles, incrementar el nivel de confort y seguridad de los miembros de la comunidad y entidad, pro asegurar el óptimo funcionamiento de las instalaciones y prolongar la vida útil de los recintos, contribuyendo así a la prestación eficiente de los servicios públicos esenciales.

Que la ley 80 de 1993, en el artículo 2º en su literal a), incluyó a los municipios y entidades descentralizadas como entidades estatales que deben cumplir con el régimen contractual y asignó la competencia para la celebración de contratos en este nivel a los gerentes en calidad de representantes de los municipios (artículo 11 literal c).

Que de acuerdo con el artículo 11 numeral 3º, literal b) y c), de la ley 80 de 1993, establece la facultad otorgada al alcalde como jefe de la administración local, quien la ejercerá de manera autónoma, y la representante legal de las entidades descentralizadas para así proveer al municipio de los bienes y servicios necesarios para su desarrollo integral, en la oportunidad que estime conveniente, atendiendo las metas trazadas en el Plan de Desarrollo.

Que, el artículo 27 de la Ley 1454 de 2011 señaló principios del ejercicio de competencias, los siguientes: "1. Coordinación. La Nación y las entidades territoriales deberán ejercer sus competencias de manera articulada, coherente y armónica. En desarrollo de este principio, las entidades territoriales y demás esquemas asociativos se articularán, con las autoridades nacionales y regionales, con el propósito especial de garantizar los derechos fundamentales de los ciudadanos como individuos, los derechos colectivos y del medio ambiente establecidos en la Constitución Política, 2. Concurrencia. La Nación y las entidades territoriales desarrollarán oportunamente acciones conjuntas en busca de un objeto común, cuando así esté establecido, con respeto de su autonomía 3. Subsidiariedad. La Nación, las entidades territoriales y los esquemas de integración territorial apoyarán en forma transitoria y parcial en el ejercicio de sus competencias, a las entidades de menor categoría fiscal, desarrollo económico y social, dentro del mismo ámbito de la jurisdicción territorial, cuando se demuestre su imposibilidad de ejercer debidamente determinadas competencias. El desarrollo de este principio estará sujeto a evaluación

y seguimiento de las entidades del nivel nacional rectora de la materia. El Gobierno Nacional desarrollará la materia en coordinación con los entes territoriales. 4. Complementariedad. Para completar o perfeccionar la prestación de servicios a su cargo, y el desarrollo de proyectos regionales, las entidades territoriales podrán utilizar mecanismos como los de asociación, cofinanciación, delegación y/o convenios. 5. Eficiencia. La Nación, las entidades territoriales y los esquemas de integración territorial garantizarán que el uso de los recursos públicos y las inversiones que se realicen en su territorio, produzcan los mayores beneficios sociales, económicos y ambientales. 6. Equilibrio entre competencias y recursos. Las competencias se trasladarán, previa asignación de los recursos fiscales para atenderlas de manera directa o asociada. 7. Gradualidad. La asunción de competencias asignadas por parte de las entidades territoriales se efectuará en forma progresiva y flexible, de acuerdo con las capacidades administrativas y de gestión de cada entidad. 8. Responsabilidad. La Nación, las entidades territoriales y las figuras de integración territorial asumirán las competencias a su cargo previendo los recursos necesarios sin comprometer la sostenibilidad financiera del ente territorial, garantizando su manejo transparente".

En consecuencia, la estructuración del presente proceso deberá partir de la información técnica disponible y de los estudios y diseños desarrollados para la integración urbana y de movilidad asociada al Regiotram de Occidente, verificando su vigencia, suficiencia y correspondencia con las condiciones actuales del territorio y con las necesidades de intervención identificadas por el Municipio.

En particular, el Plan Nacional de Desarrollo contempla la estrategia "Sistemas de transporte público, urbano y regional, para aprovechar las aglomeraciones urbanas", orientada al fortalecimiento e implementación de sistemas de transporte público de pasajeros que permitan mejorar el acceso a bienes, servicios y oportunidades, bajo criterios de accesibilidad, asequibilidad y sostenibilidad. Esta orientación adquiere especial relevancia para los municipios de la región de Sabana de Occidente, donde la integración de nuevos sistemas de transporte regional requiere, además de la infraestructura ferroviaria, la adecuación de los espacios urbanos necesarios para garantizar el acceso seguro y adecuado de los usuarios.

De igual manera, las Bases del Plan Nacional de Desarrollo incorporan el "Ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa", mediante el cual se promueve progresivamente una movilidad de cero y bajas emisiones y se reconoce la necesidad de fortalecer alternativas de desplazamiento más eficientes y sostenibles. Dentro de esta estrategia se establece específicamente la promoción de una movilidad activa, segura, sostenible y con enfoque diferencial en ciudades y regiones, mediante acciones orientadas a favorecer los desplazamientos a pie, en bicicleta y mediante otros modos activos, de manera segura e inclusiva.

En consecuencia, la ejecución de las obras objeto del presente proceso se encuentra articulada con los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026, particularmente en lo relacionado con el fortalecimiento de los sistemas de transporte público urbano y regional, la promoción de la movilidad sostenible y activa, la reducción de barreras de acceso y la consolidación de infraestructura que permita una movilidad segura e inclusiva. Lo anterior proporciona un marco de política pública nacional que respalda la intervención del espacio público complementario a las estaciones del Regiotram de Occidente en el municipio de Mosquera.

En el ámbito departamental, mediante la Ordenanza No. 001 de 2024, la Asamblea Departamental de Cundinamarca adoptó el Plan de Desarrollo Departamental "Gobernando: Más que un Plan" 2024-2028, instrumento que establece las directrices y apuestas estratégicas para el desarrollo del departamento durante el periodo de gobierno. Dentro de sus planteamientos, el Plan reconoce la movilidad y la conectividad territorial como factores fundamentales para mejorar la calidad de vida de la población, fortalecer la competitividad y reducir las brechas existentes entre Bogotá, los municipios y las diferentes provincias de Cundinamarca.

En este marco, el Plan de Desarrollo Departamental apunta a la apuesta de "Movilidad contemporánea", concebida desde un enfoque integral que busca garantizar condiciones adecuadas para el desplazamiento de la población, articulando el bienestar social, la protección ambiental y el crecimiento económico. Esta apuesta reconoce los desafíos derivados del crecimiento poblacional, el incremento de la motorización y la consecuente presión sobre la infraestructura y los sistemas de transporte, y plantea como respuesta el fortalecimiento de una movilidad multimodal, sostenible, segura e inclusiva, otorgando prelación a los medios no motorizados, como el peatón y la bicicleta, y al transporte público eficiente y ambientalmente sostenible.

Así mismo, el Plan de Desarrollo Departamental, en el componente "Con Bogotá y la provincia, mejor conectados", plantea la necesidad de activar y articular las diferentes modalidades de transporte existentes en el territorio, incluyendo la infraestructura vial, fluvial y férrea, mediante esfuerzos conjuntos entre los diferentes niveles de gobierno. Esta estrategia reconoce que el fortalecimiento de la conectividad no solo genera beneficios en materia de movilidad, sino que contribuye al desarrollo económico, la productividad y el mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Dentro de esta misma apuesta se desarrolla el componente de "Conectividad y Movilidad Eficiente", que contempla la ampliación y mejoramiento de la infraestructura de transporte, la implementación de sistemas con enfoque de sostenibilidad, el desarrollo de soluciones férreas y el fortalecimiento de la infraestructura para la bicicleta. De igual manera, se reconoce la importancia de la articulación entre Bogotá, las provincias y los municipios mediante sistemas e infraestructura multimodal, con el propósito de mejorar la conectividad, reducir brechas sociales y fortalecer la integración territorial.

En consecuencia, las obras de urbanismo y espacio público asociadas a las estaciones del RegioTram de Occidente en el municipio de Mosquera guardan una relación directa con las apuestas del Plan de Desarrollo Departamental, toda vez que constituyen infraestructura complementaria necesaria para materializar la integración entre el sistema férreo regional y los

modos de transporte peatonal y ciclista. La construcción y adecuación de andenes, senderos peatonales, ciclo parqueaderos, accesos y demás elementos de espacio público permitirá generar condiciones de accesibilidad universal, seguridad, continuidad y conectividad, facilitando que la infraestructura férrea pueda integrarse efectivamente al entorno urbano y a los demás modos de desplazamiento

Que, dichos documentos contienen la descripción de la necesidad que se pretende satisfacer con la contratación, en cumplimiento de lo dispuesto en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, normas que establecen la obligación de elaborar los estudios, diseños y proyectos con anterioridad a la apertura del proceso de selección.

En aras de cumplir con dicho cometido se hace necesario contratar la **"CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMPLEMENTARIO, ANDENES, SENDEROS DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA REGIOTRAM EN EL MUNICIPIO DE MOSQUERA, CUNDINAMARCA"**

Que, de acuerdo con los estudios y documentos previos elaborados, se estableció que el presupuesto oficial estimado es **OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA MIL VEINTITRÉS PESOS M/CTE ($8.770.290.023,00)** incluye AIU, IVA y demás impuestos, tasas y contribuciones. Este valor equivale a 5009.00 SMMLV para el 2026 incluye AIU, IVA y demás impuestos, tasas y contribuciones. y el certificado de disponibilidad presupuestal No. 2026004082 del 23/10/2026, acuerdo de vigencias futuras acuerdo No. 23 del 11 de noviembre de 2026 y banco de proyectos BPPIM 2024254730054 - y hace parte integral de la ejecución del Plan de Desarrollo -: "MOSQUERA CONECTA 2024 – 2027", del Municipio de Mosquera, Cundinamarca.

Que, teniendo en cuenta la cuantía y naturaleza del objeto a contratar y de conformidad con la necesidad expuesta en el estudio previo, se determinó adelantar el respectivo proceso de selección mediante la modalidad de LICITACIÓN PUBLICA, de conformidad con lo establecido en el numeral 1 del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007, el artículo 2.2.1.2.1.1.1 y subsiguientes del Decreto 1082 de 2015 y la Circular de Cuantías 2026 del Municipio de Mosquera.

Que, dando cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto 1082 de 2015, el 14 de septiembre de 2026, el Municipio publicó en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública - SECOP II (www.colombiacompra.gov.co), el aviso de convocatoria, los estudios y documentos previos y el proyecto de pliego de condiciones del presente proceso, para conocimiento del público en general.

Que, dentro del plazo previsto en el cronograma se presentaron observaciones al proyecto de pliego de condiciones, las cuales fueron resueltas y publicadas en la PLATAFORMA SECOP II.

Que, de conformidad con las anteriores consideraciones y en cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.5 del Decreto 1082 de 2015 que establece *"la Entidad Estatal debe ordenar la apertura del proceso de selección, mediante acto administrativo de carácter general, sin perjuicio de lo dispuesto en las disposiciones especiales para las modalidades de selección, previstas en el capítulo 2 del presente título"*, por medio del presente acto administrativo se ordenara la apertura del presente proceso de selección.

Que, de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.2 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, el presente proceso **NO será** limitado a Mipymes Colombianas, en razón a la cuantía del presente proceso.

Que, de conformidad con lo ordenado por el artículo 66 de la ley 80 de 1993, la ley 1150 de 2007, la ley 850 de 2003 y el Decreto 1082 de 2015, el Municipio convoca a la ciudadanía en general, y en especial a las Veedurías Ciudadanas, Asociaciones Civicas, Comunitarias, de Profesionales, Benéficas o de Utilidad Común, Gremiales Universidades y Centros Especializados de Investigación, para realizar el control social al presente proceso de contratación, para lo cual podrán consultar el Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP II y acudir ante la entidad para ejercer los derechos y facultades que la constitución y la ley les atribuyen.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.3 del Decreto 1082 de 2015, se hace necesario designar el Comité Evaluador que se encargue de la verificación de las ofertas y recomiende al Secretario de Privado la adjudicación de la licitación pública al proponente que realice el ofrecimiento más favorable.

Que, mediante la Resolución No. 151 del 31 de mayo de 2024 modificada por la Resolución No. 175 del 27 de mayo de 2025., el Alcalde Municipal de Mosquera delegó en el Secretario de Privado la ordenación del gasto para la gestión contractual y la competencia para la adjudicación, celebración, suscripción y liquidación de los contratos y convenios con entidades públicas y privadas, con independencia de su cuantía.

Que, en mérito de lo expuesto, el Secretario Privado de Mosquera,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ORDENAR la apertura del proceso de licitación pública No. **LP-2016-2026** cuyo objeto corresponde a la **"CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMPLEMENTARIO, ANDENES, SENDEROS DE LAS ESTACIONES**

DEL SISTEMA REGIOTRAM EN EL MUNICIPIO DE MOSQUERA, CUNDINAMARCA", de conformidad con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: ADELANTAR el presente proceso de selección mediante la modalidad de licitación pública, en virtud de lo dispuesto en el numeral 1 artículo 2 de la Ley 1150 del 2007.

ARTICULO TERCERO: El presupuesto oficial estimado para la presente contratación es de **OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA MIL VEINTITRÉS PESOS M/CTE ($8.770.290.023,00)** incluye AIU, IVA y demás impuestos, tasas y contribuciones. Este valor equivale a 5009.00 SMMLV para el 2026 incluye AIU, IVA y demás impuestos, tasas y contribuciones. y el certificado de disponibilidad presupuestal No. 2026004082 del 23/10/2026, acuerdo de vigencias futuras acuerdo No. 23 del 11 de noviembre de 2026 y banco de proyectos BPPIM 2024254730054 - y hace parte integral de la ejecución del Plan de Desarrollo -: "MOSQUERA CONECTA 2024 – 2027", del Municipio de Mosquera, Cundinamarca.

ARTÍCULO CUARTO: ADOPTAR el cronograma que se encuentra establecido en el pliego de condiciones electrónico publicado en el SECOP II, el cual en todo caso podrá ser modificado mediante adendas de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 2.2.1.1.2.2.1 del Decreto 1082 de 2015.

ARTÍCULO QUINTO: ADOPTAR el pliego de condiciones electrónico definitivo junto con las condiciones complementarias, que a partir de la fecha se encuentran publicadas en SECOP II.

PARÁGRAFO. El pliego de condiciones y sus anexos y/o formatos, así como los estudios y documentos previos del presente proceso, podrán ser consultados por cualquier interesado a través del Sistema Electrónico de Contratación Pública – SECOP II www.colombiacompra.gov.co.

ARTICULO SEXTO CONFORMAR E INFORMAR la integración del Comité Evaluador para efectos de realizar la verificación de los requisitos habilitantes y evaluación de las ofertas que se presenten en el presente proceso de selección, el cual estará integrado así: el Jefe de la Oficina de Contratación quien estará a cargo de la verificación jurídica; la Secretaria de Hacienda quien estará a cargo de la verificación financiera y organizacional, y la Dirección de Servicios Públicos e Infraestructura Vial, quienes estarán a cargo de la verificación de la experiencia, requisitos técnicos y factores de evaluación de las ofertas.

Parágrafo. El comité evaluador estará sujeto a las inhabilidades e incompatibilidades y conflicto de intereses legales, lo cual debe ser manifestado a la Oficina de Contratación de manera oportuna para adoptar las medidas del caso.

ARTÍCULO SÉPTIMO: NO LIMITAR a Mipymes Colombianas, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.2.4.2.2 y s.s. del Decreto Nacional 1082 de 2015, modificado por el artículo 5 del Decreto 1860 de 2021 y lo expresado en la parte motiva de esta resolución.

ARTÍCULO OCTAVO: CONVOCAR a la ciudadanía en general, y en especial a las veedurías ciudadanas, asociaciones cívicas, comunitarias, de profesionales, benéficas o de utilidad común, gremiales universidades y centros especializados de investigación para realizar control social al presente proceso de contratación, para lo cual podrán consultar el SECOP II y acudir ante la Entidad para ejercer los derechos y facultades que la constitución y la ley les atribuyen.

ARTÍCULO NOVENO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de conformidad con lo dispuesto en el artículo 75 de la Ley 1437 de 2011 por ser un acto general. En consecuencia, rige a partir de la fecha de su expedición y publicación en el SECOP II.

Dada en Mosquera Cundinamarca a los:

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

JOSÉ CARLOS CARRASCAL PEDROZO
SECRETARIO PRIVADO

Elaboró: Katterin Vargas García - Abogada Oficina de Contratación
Revisó: Hernán Vicente Bustos - Jefe Oficina de Contratación
Revisó: Daniel Lombana - Arquitecto Secretaria de Infraestructura y Obras Publicas